

KEHOP-5.3.1-17-2017-00002

Projekt tájékoztató 2019. június

Folytatódnak a FŐTÁV Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft. KEHOP-5.3.1-17-2017-00002 számú „Energiahatékonysági fejlesztések és új fogyasztók hálózatra kapcsolása, új vezetékszakaszok kialakítása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben” elnevezésű projektet érintő munkálatok.

A FŐTÁV Zrt. folyamatban lévő projektjei közül az Erzsébet hídi tranzitvezeték építése, azaz a Kéménymentes belváros program megvalósítása 2019. júniusában tovább folytatódott.

Zajlik a burkolat-helyreállítás a Rác fürdő előtti területen, ahol júniusban elbontották az ügynevezett provizor vezetékét is. A Krisztina körútnál a napokban megtörtént a hegyfelőli A2-es akna alaplemezének a betonozása, majd a következő hetekben a Dunához közelebb eső A3-as akna pozícióját és méretét is véglegesítik. A Döbrentei térenél lévő A4-es aknában folynak a javítási munkálatok. Az Erzsébet híd budai hídfőjének a falát kibontották, jelenleg az ügynevezett fixpontok végleges kialakítása tervezés alatt van.

Várhatóan június második felében még folytatódik a vezetékek felemelése az Erzsébet híd két pilon közötti, ügynevezett meder szakaszra, ahol a csövek felszerelése, rögzítése után egy hídhatósági vizsgálat készül. Ezt követően, még a nyár folyamán történik meg a vezetékszakasz nyomáspróbája. A nyomáspróba idejére szükséges az Erzsébet híd teljes lezárása, ezért ezen munka éjszakai munkavégzés során valósul meg

A pesti oldalon a hídfőtől a Március 15. téren át vezetett távhővezeték-szakasz elkészült, a munkaterületet már részlegesen helyreállították. A hídfőnél a következő időszakban csapadékvíz-csatorna kiváltás szükséges. A Március 15. tér, és azzal együtt az eredeti forgalmi rend teljes helyreállítása augusztusban várható. A téren aknajavítási munkálatok is megkezdődtek.

A Sapientianál lévő A8-as aknába 2019. június 22-én, szombaton beemelték a fúrófejet, amelynek segítségével, az ügynevezett mikrotunnelinges eljárással előzetes tervek szerint augusztus második felére kiépítik a járható közműalagutat egészen a Városház utcai A9-es aknáig.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE