

## KEHOP-5.3.1-17-2017-00002

### Projekt tájékoztató 2019. augusztus

Folytatódnak a FŐTÁV Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft. KEHOP-5.3.1-17-2017-00002 számú „Energiahatékonysági fejlesztések és új fogyasztók hálózatra kapcsolása, új vezetékszakaszok kialakítása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben” elnevezésű projektet érintő munkálatok.

A FŐTÁV Zrt. folyamatban lévő projektjei közül az Erzsébet hídi tranzitvezeték építése, azaz a Kéménymentes belváros program megvalósítása 2019 augusztusában tovább folytatódott.

A pesti oldalon a Sapiaentia Szerzetesi Hittudományi Főiskola épülete előtti A8-as indítóaknában, ahol lift is beszerelésre került, már folyamatban van a mikrotunneling eljárás, amelynek segítségével a csöveket egy járható alagúton vezetik át a Városház utcáig. A metróépítéshez hasonló fúrófej kialakítású technológiával a körülbelül 299 méteres alagút kialakítása augusztus végéig 152,5 méterig jutott. A fúrófej várhatóan szeptember végén ér majd át az A9-es fogadóaknába. A forgalomkorlátozással érintett területek közül a Március 15. téren, várhatóan szeptember elejétől helyreáll az Erzsébet hídról való lehajtás, a Budáról érkező autósok számára a mindkét rakparti irányba történő közlekedés, illetve a felhajtásnál is könnyítések várhatók.

A Kossuth Lajos utca – Városház utca csomópontban a munkálatok eredményeképpen a vállalat szeptember 2-től megszünteti a sávelhúzásokat, és a kellemetlenségeket az autósok számára.

A Szabad sajtó út – Váci utca csomópontban az A8 jelű akna környezetében, a microtunneling technológiai berendezések egyelőre a munkaterületen maradnak, azonban a fúrás befejezése után azokat a lehető legrövidebb időn belül elszállítják. A munkaterület átalakítása után csak a budai irányú buszsáv közlekedése lesz korlátozva.

Az A9-es fogadóakna ideiglenes lefedése a szeptemberi iskolakezdetre megtörténik, így a forgalomkorlátozás is feloldható lesz ezen a szakaszon. A készülő acélszerkezetbe egy lebúvó nyílást is kialakítanak, így biztosítják az aknába történő lejutást. Az A9-es aknában a fúrópajzs fogadásához az előkészítő munkákat a megérkezésig folyamatosan végzi a kivitelező a lehető legrövidebb, éjszakai órákban történő forgalomkorlátozás mellett. A fúrópajzs és a hozzá tartozó irányzó cső (szercső) kiemelését előre láthatólag október végén az iskolai őszi szünetben végzi majd a kivitelező.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE